



**WAN Voyage SRL** - Lic. A5620  
Esplanade Simone Veil 1, 4000 Liège  
Tél : +32 (0) 4 342 18 57  
info@wanvoyage.com

# Pays-Bas

## Autour du Zuiderzee. Une Frise pleine de surprises.

**6 jours**

Les Pays-Bas, un « pays sans relief, voire sans histoire », comme l'a écrit un auteur ? Rien n'est plus éloigné des réalités ! Peu nombreux sont les francophones qui se « risquent » à passer la frontière de nos voisins du Nord. Et pourtant, ils ratent ainsi une belle opportunité de découvrir un pays, des villes, des villages, des paysages imprégnés d'une Histoire forte et dense autant que de particularités architecturales et de richesses naturelles insoupçonnées. Le tout, flottant dans une atmosphère fort différente des clichés par trop répandus.

Loin de ces clichés « carte postale », nous nous attacherons également à comprendre l'œuvre du génie humain déployé depuis des siècles dans ses rapports avec sa meilleure ennemie ou sa pire amie, c'est selon, à savoir, l'eau !!! Les travaux titaniques entrepris dès 1919 à 1932 autour de l'historique Zuiderzee ont changé le destin humain ainsi que les paysages de ce vaste espace au nord des Pays-Bas. Si leurs effets marquèrent les modes de vie et l'économie, la mémoire de ce riche passé maritime affleure à chaque instant et en chaque lieu, de Zwolle à Leeuwarden ; de Dokkum à Hoorn. Villages sur tertre, lacs frissons, fermes-halles typiques, ports hanséatiques fortifiés et pittoresques, digues impressionnantes,...tout invite au ravissement des sens, au respect d'un rude passé et d'un fier présent. Notre périple nous permettra également de retracer les grandes étapes de l'histoire des Pays-Bas pour mieux en comprendre ses spécificités, son originalité, ainsi que les traits marquants qui lient aujourd'hui des provinces jadis fort attachées à leurs particularismes. Des ancêtres Frisons et Bataves au Siècle d'or des 17<sup>ème</sup>/18<sup>ème</sup> siècles jusqu'au « modèle » néerlandais du 20<sup>ème</sup> siècle, que d'événements à la fois riches, intenses et tourmentés ont marqué ces régions ! Ils nous sont pour la plupart largement méconnus ! Découvrons-les ensemble.... !

**« Tous les oiseaux ont commencé à faire leur nid, sauf toi et moi....  
Qu'attendons-nous ? »**

Extrait d'un poème provenant du 1<sup>er</sup> manuscrit conservé en langue néerlandaise, datant de 1100

## PROGRAMME

### Jour 1: Belgique - Apeldoorn - Zwolle - Staphorst - Leeuwarden

Le matin, circuit de chargement : Bruxelles (parking Delta, sortie du métro) ; Mons (gare) ; Charleroi (gare Sud) ; Braine l'Alleud (parking à droite de la gare) ; Wavre (parking Pizza Hut autoroute) ; Jambes (parking Carrefour) ; Huy (parking piscine) ; Liège (gare des Guillemins). Afin d'éviter un circuit de chargement trop long, les participants seront soit chargés en minibus à nos frais pour rejoindre le car à Liège, soit directement par le car. Pas de prise en charge à domicile.

Départ de Liège vers Maastricht, Venlo, Nimègue et Arnhem pour atteindre **Apeldoorn** (+-220 km). C'est dans les faubourgs de la cité que nous découvrons l'**ex-palais royal Het Loo**. La visite du domaine nous permettra de faire plus ample connaissance avec la dynastie des Orange-Nassau dont l'épopée historique n'est pas sans intérêt, loin s'en faut !

**Guillaume III de Nassau** (1650-1702), Prince d'Orange et Stathouder des Provinces-Unies, acheta en 1684 un vieux manoir au cœur d'une forêt giboyeuse. L'année suivant commencèrent les travaux de ce qui deviendra sa résidence de chasse favorite, transformée en résidence royale lors de son avènement au trône d'Angleterre en 1689. Après la période française, le palais devint résidence d'été de la famille royale de 1815 à 1969. Restauré, il fut ouvert au public en 1984.

Si l'aspect extérieur peut paraître quelque peu austère, les pièces du palais sont luxueusement décorées et meublées et permettent de se faire une idée du cadre de vie de la **Maison d'Orange-Nassau** dont les membres y vécurent durant trois siècles. D'autre part, les magnifiques jardins à la française, avec leurs fontaines impressionnantes et leurs parterres finement dessinés ont retrouvé l'aspect qu'ils avaient au XVII<sup>e</sup> siècle. De par son environnement, le palais *Het Loo* (le palais des bois) est réellement un site aux charmes incomparables.

Lunch libre dans un des lieux de restauration du domaine.

Reprisant notre route **vers la Frise**, nous visitons la dynamique et agréable ville de **Zwolle** ceinturée par ses anciens fossés et bastions. Cette ville stratégique, membre de la Ligue hanséatique au 13<sup>ème</sup> siècle, conserve d'intéressants vestiges de ce riche passé. Notre promenade commentée vous révélera les points forts architecturaux qui parsèment la cité. Pause sur la *Grote Markt* dominée par l'église Saint-Michel et prolongée par les ex-marchés aux poissons et au lait.



Remontant vers le Nord, nous traversons la double localité de **Rouveen / Staphorst** qui figure en quelque sorte parmi les « curiosités » des Pays-Bas et en particulier de la « *Bijbelgordel* » dont nous reparlerons ultérieurement. S'étirant sur plus de 8 km,....une seule chaussée ! De part et d'autre, des centaines de vastes et pittoresques fermes-halles au toit de chaume, certes identiques, mais dégageant chacune une forte impression par leur esthétisme et personnalité. La communauté qui y vit, se fonde sur des traditions d'un calvinisme extrêmement rigoureux refusant des pans entiers des innovations de la vie moderne. Cette « ceinture de la Bible » s'étend en arc de cercle, de la Zélande à l'ouest de l'Overijssel et certains espaces de la Frise.

En fin d'après-midi, nous atteindrons **Leeuwarden**, notre premier lieu de séjour.

Installation à l'hôtel (3 nuitées). Dîner à l'hôtel.

## **Jour 2 : Leeuwarden - Dokkum - Lauwersoog - Wadden center**

Petit déjeuner.

En matinée, visite de **Leeuwarden, capitale de la Frise** et ville natale de Mata Hari.

La ville n'entre véritablement dans l'histoire qu'au 12<sup>ème</sup> siècle et surtout à la fin du 15<sup>ème</sup>. Ancienne résidence (à partir de 1584) des Stathouders de Frise et de Groningue et plus tard de Hollande, la cité est pleine de charme(s) et se découvre aisément. Du canal central entouré de la *Waagplein* où l'on découvre le bel édifice du Poids public de 1598 jusqu'à la *Hofplein*, son hôtel de ville et l'ancienne résidence des Stathouders, les surprises harmonieuses ne manquent pas à l'instar du quartier situé autour de l'église des Jacobins (13<sup>ème</sup>-14<sup>ème</sup> siècle) chère au cœur des Nassau ou encore la surprenante tour penchée du 16<sup>ème</sup> siècle (*l'Oldehove*). Ainsi, de ruelles en places, les maisons patriciennes et princières, les églises et les temples s'entrelacent dans un aménagement urbain fort agréable.

Si Leeuwarden doit sa réputation à son marché aux bestiaux hebdomadaire, elle est surtout connue comme un maillon fort du « Tour des onze villes » (« *Elfstedentocht* »), la célèbre et populaire course de patinage sur les canaux de Frise.



Après notre promenade urbaine, nous partons en car à la **découverte des beautés naturelles de la campagne frisonne** : paysages lumineux, villages pittoresques, imposantes fermes aux formes et aux couleurs typiques, polders lacérés de canaux, non compté une grande diversité de moulins... Toute la région présente néanmoins une particularité, encore palpable : quasi tous les types d'édifices furent bâti sur des tertres élevés par les habitants depuis de longs siècles (du 5<sup>ème</sup> av. JC au 12<sup>ème</sup> siècle de notre ère). Bref, une terre plate, mais.....pleine de rebondissements et d'histoires !

Ainsi, nous faisons un intéressant circuit au nord de Leeuwarden avec plusieurs arrêts, en particulier, dans la petite ville de **Dokkum**, bel exemple des particularités décrites. Non loin d'ici, en 754, Saint-Boniface surnommé « l'apôtre des Germains » fut assassiné par les païens frisons, violemment opposés à toute christianisation. D'origine anglo-saxonne, il fut l'un des plus importants évangélisateurs en Europe. D'autre part, la cité, qui fut un temps le siège de l'Amirauté frisonne dans le cadre de la République des Provinces-Unies, présente un cachet fort attrayant avec sa belle église Saint-Martin (16<sup>ème</sup> s.), son hôtel de ville (1610), son Poids public (1754) et ses anciens bastions préservés. Un sympathique marché hebdomadaire s'y tient les mercredis. Déjeuner libre à Dokkum.

Poursuite de notre circuit en direction de Lauwersoog et traversée des paysages typiques de la Frise ainsi que de bourgs caractéristiques dont celui de **Paesens** en bordure de la mer des Wadden.

Nous terminerons notre boucle par la visite de l' « **Afsluitdijk Wadden Center** » situé au début de la **digue du Nord** plus connue sous le nom d'**Afsluitdijk** (« digue de fermeture »). Cette découverte didactique permettra de nous familiariser avec les réalités humaines, naturelles et historiques qui ont présidé aux gigantesques travaux qui vont redessiner les abords du Zuiderzee au début du 20<sup>ème</sup> siècle. Cette « mise en bouche » prépare ainsi notre quatrième journée. Voir ci-dessous.

Après notre visite, retour à Leeuwarden. Dîner à l'hôtel.

### **Jour 3 : Circuit des lacs de Frise - Giethoorn**

Petit déjeuner

Après un court tronçon autoroutier, nous pénétrons dans un espace privilégié ET préservé où se déploye la multitude des **lacs frisons**. Cette journée nous permettra également d'aborder une autre réalité qui *marque* l'histoire de la région et du Zuiderzee en particulier : la création des fameux **polders**.



Par **Terherne** en bordure du Sneekmeer et Joure, nous atteignons le Tjeukemeer ainsi que le charmant petit village de **Sloten** (pause-découverte). Ensuite, agréable promenade sur la digue qui enserre la cité de **Stavoren**, suivi par notre....

Déjeuner libre à **Lemmers**.

De Lemmers, nous pénétrons dans la province de **Flevoland**, née de la création de trois vastes polders en 1937-1942, 1950-1957 et 1959-1968 pour un total de +- 220.000 ha. Un travail de titans présageant du savoir-faire que représentera, plus tard, la réalisation du Plan Delta en Zélande. La Province proprement dite fut officiellement créée en 1986. Nous y reviendrons plus tard.

Pour l'heure, nous nous attachons à parcourir le caractéristique **Polder du Nord-Est** (48.000 ha) pour faire halte à **Urk**. Histoires, légendes, dialecte (très) local, traditions trouvent un terrain fertile sur cette ancienne île « perdue » au milieu du lac de l'Almere qui précéda la formation du Zuiderzee au 13<sup>ème</sup> siècle....! Urk resta une île jusqu'en 1939. Aujourd'hui encore, on n'habite pas à Urk, mais *sur* Urk....

L'insularité et le rigorisme calviniste profondément ancré ne sont pas les seules spécificités des lieux et de ses habitants. La cité possèderait la plus grande flotte de pêche des Pays-Bas et un des plus grands marchés aux poissons d'Europe. De plus, le nombre d'églises liées aux diverses branches issues de la Réforme est pour le moins étonnant pour une ville de 22.000 habitants !

Promenade et temps libre dans Urk : ses ports de pêche et de plaisance, son village en légère pente et aux « rues » caractéristiques tournée vers son église et son phare qui donne à voir une magnifique vue sur l'IJsselmeer.....

Notre route trace ensuite son chemin dans un vaste espace lacustre, constitutif du Parc national Weerribben-Wieden, pour arriver à **Giethoorn**. Ce célèbre village lacustre est caractérisé par ses multiples canaux creusés pour l'extraction de la tourbe durant des siècles. Reliés par de petits ponts bombés ou de simples passerelles, ils permettent de déambuler entre les chaumières au toit de chaume, parfaitement apprêtées, colorées et ravissantes. Promenade romantique à souhait pour l'unique plaisir des yeux !

**Au programme** : promenade en bateau au fil des canaux (1h.) et dîner en groupe au bord du lac.

Après le repas, retour à Leeuwarden.

#### **Jour 4 : Leeuwarden - Afsluitdijk - Hoorn - Houtribdijk - De Rijp - Schoorl**

Petit déjeuner, suivi du chargement des bagages.

Une journée riche en découvertes très variées nous attend en virevoltant autour de l'ex-Zuiderzee aujourd'hui « réparti » entre l'**IJsselmeer** (1.100 km<sup>2</sup>) et le **Markermeer** (700 km<sup>2</sup>).

*Du lac Flevo de l'époque romaine à la formation du Zuiderzee médiéval, bien des événements s'y sont déroulés à l'instar de toutes les côtes zélandaises et hollandaises : ceux liés à la lutte séculaire et existentielle contre la montée des eaux. Après de longs débats, les travaux d'aménagement du futur IJsselmeer débutèrent en 1919 et s'achevèrent formellement le 28 mai 1932. Il s'agissait, ni plus ni moins, de fermer le Zuiderzee par une digue permettant d'éloigner les menaces d'inondations catastrophiques, de constituer une réserve d'eau douce et de créer des polders matérialisant ainsi plus de 200.000 ha de nouvelles terres fertiles. Nous évoquerons les défis, les enjeux, les étapes et les résultats de ce challenge gigantesque.*

Quittant Leeuwarden, nous empruntons l'**Afsluitdijk**, longue de **32 km**, pour ensuite traverser le polder de Wieringen (crée en 1927-1930) et rejoindre ainsi l'historique cité de **Hoorn**

La cité donna son nom au Cap Horn découvert en janvier 1616 par l'anversois Jacob Le Maire et le navigateur natif de la cité, Willem Schouten. Fondée vers 1300, dotée de priviléges urbains au 14<sup>ème</sup>

siècle, co-fondatrice de la *VOC*, Hoorn put s'enorgueillir d'un destin d'envergure internationale. Son riche et pittoresque patrimoine s'en ressent. Notre flânerie commentée nous mènera de la place « *Rode Steen* » à la *Hoofdtoren* en passant par de multiples quais (*kade*), ponts et riches maisons de marchands. Le port de Hoorn est, par ailleurs, l'un des plus caractéristiques en bord de l'ex-Zuiderzee.

Déjeuner libre à Hoorn.

Après notre repas, nous parcourons la longue digue de **31 km** dénommée ***Houtribdijk*** inaugurée en 1976 après 12 années de travaux. Elle sépare le Markermeer de l'IJsselmeer et relie les villes d'Enkhuizen et de Lelystad. Un projet de création d'un 5<sup>ème</sup> polder (« Markerwaard ») avait justifié la réalisation de cette digue, mais cette idée fut définitivement abandonnée en 2003. Il nous reste la digue et les sensations particulières qu'elle apporte, surtout à l'approche de Lelystad où se situe une des trois « batteries » d'écluses pour les navires commerciaux et de plaisance (les deux autres se situant côté Enkhuizen).

Nous contournons **Lelystad**, chef-lieu du Flevoland, la douzième (et dernière) province des Pays-Bas. Comme déjà mentionné, celle-ci est constituée par un vaste polder de plus de 2.400 km<sup>2</sup> pour 445.000 hab.(2022). La ville, quant à elle, fut fondée dès 1967 et doit son nom à l'ingénieur-initiateur de l'immense chantier autour du Zuiderzee, **Cornelis Lely**.

Vers le sud, nous longeons le Markermeer sur *l'Oostvaardersdijk*, longue ligne droite de **26 km** élevée « sur » l'eau et « coincée » entre les eaux du lac et celle d'une belle réserve naturelle, *l'Oostvaardersplassen* pour arriver à **Almere**. Au loin, on aperçoit Amsterdam que nous contournons pour découvrir une région digne d'attention : **le polder de Beemster**, classé au patrimoine de l'Unesco en 1999.

« *Datant du début du XVII<sup>e</sup> siècle (1612), le polder de Beemster est un exemple exceptionnel de terre conquise sur l'eau aux Pays-Bas. Il a conservé intact son paysage régulier de champs, routes, canaux, digues et villages dessinés selon les principes d'aménagement de l'Antiquité et de la Renaissance (sur une superficie de 7.208 ha)* » (descriptif de l'Unesco).

Vaste tourbière transformée en mer intérieur suite à son exploitation entre +-1150 et 1250, ce fut le premier polder de ce type, eu égard aux techniques et méthodes utilisées : 50 moulins à vent y furent construit et mis en fonction à cette fin. La traversée de cet espace particulier nous permettra, en outre, d'apprécier quelques villages bordés de fermes « pyramidales » caractéristiques. Arrêt-découverte dans l'un des plus charmants et riche en patrimoine : **De Rijp**.

Nous poursuivons notre route en direction d'Alkmaar, vers notre deuxième lieu de séjour à **Schoorl**  
Installation à l'hôtel (2 nuitées) et dîner à l'hôtel.

## Jour 5 : Enkhuizen - Alkmaar

Petit déjeuner

Départ pour **Enkhuizen**. Idéalement située en bord de Zuiderzee, la cité connut son apogée dans le cadre du rayonnement de la République des **Provinces-Unies** (crée en 1581) et en particulier au 17<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> siècles grâce à ses liens intimes avec la fameuse et puissante **Compagnie des Indes Orientales** (1602-1799) dont le cœur commercial se situait à Batavia (Djakarta). En effet, Enkhuizen était une des six places maritimes et commerciale formant la *VOC*.... C'est dire sa prospérité et son influence, à l'instar de sa consœur, Hoorn et la qualité architecturale de ses édifices qui en découle dont l'église-halle Saint-Gommaire, la tour de défense appelée « *Drommedaris* », et l'atmosphère qui se dégage de son vieux port et de l'ensemble des bassins portuaires.



Outre la visite de la cité, nous découvrons le **Musée du Zuiderzee**, particulièrement intéressant et didactique, même pour un non-Néerlandais : « *Voir, entendre, ressentir, goûter et sentir la vie quotidienne autour du Zuiderzee telle qu'elle était avant (l'existence) de l'Afsluitdijk....Le musée se concentre sur l'histoire, la situation actuelle et l'avenir de la région...* » (extrait des objectifs du musée). Le musée se compose en fait de deux parties : l'un de plein air et l'autre couvert, tous deux plaisants, vivants et instructifs.

Déjeuner libre à Enkhuizen en cours de visites.

Sur le chemin de retour, nous faisons halte dans la célèbre cité historique d'**Alkmaar** fondée au 10<sup>ème</sup> siècle au beau milieu des lacs et marais. La ville garde le souvenir du fameux siège de 1573 mené par les Espagnols pendant la guerre de 80 ans et qui durent se retirer pour cause de vastes inondations. De cet épisode militaire est née la formule « *C'est à Alkmaar que commence la victoire* ». Quelques décennies plus tard (1612), la ville verra naître ce qui en fait encore sa réputation : le marché au fromage.

Dynamique et prospère, Alkmaar dispose d'un centre historique attractif qui s'articule de la place du marché et son bel édifice du Poids public (Waag) jusqu'au marché aux poissons. S'y alignent de très belles et riches façades des 17<sup>ème</sup> et 18<sup>ème</sup> siècles ainsi que de nombreux ponts qui « décorent » les étroits canaux intérieurs de cet espace urbain que l'on sillonne toujours avec grand plaisir. Notons enfin, l'imposante Grande Eglise / église Saint-Laurent (15<sup>ème</sup> / 16<sup>ème</sup> siècle) que l'on doit aux célèbres architectes issus de la famille Keldermans de Malines.

Retour à l'hôtel et dîner.

## **Jour 6 : Schoorl - Edam - Marken - Belgique**

Petit déjeuner suivi du chargement des bagages.

Nous entamons notre journée par la découverte de la jolie cité d'**Edam**, incontestablement plus attrayante et naturelle que sa voisine Volendam. S'étirant le long de ses trois canaux (Achter, -Voor, et - Nieuwe haven) et autrefois fortifiée, nous nous promènerons autour de sa place centrale et son ancien hôtel de ville vers sa célèbre, mais plus intime, place du marché au fromage et son Poids public. Promenade dans le cœur d'Edam....si j'ose ainsi m'exprimer !



C'est du port de Volendam que nous embarquons pour une petite croisière vers l'ex-île de **Marken** reliée à la terre ferme depuis 1957 par une digue dessinée toute en courbes. Le village de Marken est typique de l'histoire de la région : construction sur des buttes (*werf*), maisons de pêcheurs en bois peint, joli port de pêche, atmosphère particulière... Bref, un village de charme et un port pittoresque pour une pause bienvenue.

Quelques kilomètres à peine nous séparent de **Monnickendam** qui nous accueillera pour clôturer notre voyage. Ce sont bien des moines frisons qui fondèrent là un monastère au 12<sup>ème</sup> siècle protégeant les lieux d'une digue, d'où le nom : la digue des moines. La cité fut longtemps un haut lieu de pêche autour du Zuiderzee, et au-delà, jusqu'à sa fermeture en 1932. Le vieux port est devenu un agréable environnement où flâner et se détendre.

Déjeuner libre à Monnickendam.

Départ et retour vers la Belgique par les autoroutes via Bruxelles puis Liège, circuit de déchargement.

**Remarque :** le programme du voyage étant conçu plus d'un an avant celui-ci, l'ordre de certaines visites pourra être modifié en fonction d'imprévu, de travaux ou de conditions météorologiques ne permettant pas une découverte satisfaisante. Nous faisons le maximum pour éviter ce type de désagrément. Merci pour votre compréhension.

---

## **VOTRE GUIDE-CONFERENCIER : YVES DELPIERRE**

La formule du poète Valéry Larbaud, « *J'ai des souvenirs de villes comme on a des souvenirs d'amours* », trotte dans la tête et les pieds de Yves depuis qu'il a contracté le virus du guidage, il y a plus de 20 ans. Licencié en Sciences Politiques et Relations Internationales de l'ULB, passionné par l'histoire de l'Europe centrale, orientale et baltique, Yves aime conter et vagabonder dans le temps et dans l'espace pour mieux en saisir le présent. Après avoir travaillé dans la gestion de programmes touristiques européens, il guide aujourd'hui plusieurs de nos circuits situés « au-delà du Rhin » comme il aime à le dire, de l'Allemagne à la Russie et de la Baltique à l'Adriatique, en plus de donner de nombreuses conférences et séminaires.

### **Dates :**

Du 1er au 06 septembre 2026

### **Conditions :**

En chambre double, par personne : 1610 €

Supplément single : 375 €

Acompte, par personne : 500 €

### **Avantages membres :**

Jusqu'au 1<sup>er</sup> mars 2026, ristourne de 96,60 €

Entre le 1er mars et le 1<sup>er</sup> juillet 2026, ristourne de 48,30 € par personne

### **INFORMATIONS PRATIQUES :**

Le prix comprend : le transport en car grand tourisme (bar, toilette, vidéo, air conditionné, 50 places), les transferts en taxi, la compensation carbone (40 arbres plantés par participant), 5 nuitées en hôtels \*\*\*\* et \*\*\*, 5 repas du soir, les taxes routières et de séjour, les entrées aux sites visités et les services de notre guide-conférencier Yves Delpierre. Les prix sont calculés sur base de 20 participants (maximum 25). Notre guide sera à votre disposition aux rencontres d'information des samedis 13 septembre 2025 et 14 février 2026.